

(English Translation)

**Title of Document :** Application for Patent

**For :** Patent

**Submitted to :** The Commissioner of Korean Intellectual Property Office

**Filed on :** May 27, 2003

**Title of Invention :** Locking device of seat-track for vehicles

**Applicant : Name :** Yoon Young Co., Ltd.

Applicant Code : 1-1998-101081-9

**Patent Attorney : Name :** Suk Hwan Kim

Patent Attorney Code : 9-1998-000057-5

General Authorization Registration Number : 1999-067247-9

**Inventor : Name :** Byeong Chan Oh

Citizen Residence No. : 640310-1658921

Postal Code : 330-846

Address : #106-107 ISU Prime Apt., Shingye-ri, , Mokcheon-myun,

Cheonan-si, Chungcheongnam-do, Korea

Nationality : Republic of Korea

**Substantial Examination :** Requested

*This patent application is filed in accordance with the Korea Patent Law Article 42 and a substantial examination thereof is requested pursuant to Korea Patent Law Article 60.*

*Submitted by : Suk Hwan Kim, Patent Attorney*

**Official Fees :**

Basic Application Fees : ₩29,000 Korean Won for 18 pages

Additional Application Fees : None

Fees for claiming priority : None

Substantial Examination Request Fees : ₩205,000 Korean Won for 3 Claims

Total : ₩234,000 Korean Won



This is to certify that the following application annexed hereto is a true copy from the records of the Korean Intellectual Property Office.

출원번호 : 10-2003-0033659  
Application Number

출원년월일 : 2003년 05월 27일  
Date of Application MAY 27, 2003

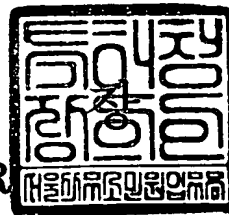
출원인 : 주식회사 윤영  
Applicant(s) YOON YOUNG CO., LTD.



2003 년 11 월 12 일

특 허 청

COMMISSIONER



## 【서지사항】

【서류명】	특허출원서		
【권리구분】	특허		
【수신처】	특허청장		
【참조번호】	0001		
【제출일자】	2003.05.27		
【발명의 명칭】	차량용 시이트이송트랙의 록킹장치		
【발명의 영문명칭】	Locking device of seat-track for vehicles		
【출원인】			
【명칭】	주식회사 운영		
【출원인코드】	1-1998-101081-9		
【대리인】			
【성명】	김석환		
【대리인코드】	9-1998-000057-5		
【포괄위임등록번호】	1999-067247-9		
【발명자】			
【성명의 국문표기】	오병찬		
【성명의 영문표기】	OH,BYEONG CHAN		
【주민등록번호】	640310-1658921		
【우편번호】	330-846		
【주소】	충청남도 천안시 목천면 신계리 이수프라임아파트 106동 107호		
【국적】	KR		
【심사청구】	청구		
【취지】	특허법 제42조의 규정에 의한 출원, 특허법 제60조의 규정에 의한 출원심사를 청구합니다. 대리인 김석환 (인)		
【수수료】			
【기본출원료】	18	면	29,000 원
【가산출원료】	0	면	0 원
【우선권주장료】	0	건	0 원
【심사청구료】	3	항	205,000 원
【합계】	234,000	원	

## 【요약서】

## 【요약】

본 발명은 차량용 시이트이송트랙의 록킹장치에 관한 것으로, 돌기수용홈을 갖추고서 차체의 바닥에 고정되는 고정레일과; 시트가 얹어져 고정되어 상기 고정레일을 통해 이송되도록 하는 이송레일; 사이에 위치되어 상기 이송레일이 고정레일로부터 단속, 또는 해제하게 되는 록킹장치를 갖추게 되는 차량의 시이트이송트랙용 록킹장치에 있어서, 상기 이송레일(20)의 핀브라켓고정홀(24)을 통해 측면에 장착되는 작동핀(43)이 고정레일(10)의 핀이동홀(11)과, 이송레일(20)의 핀이동홀(21,22,23)을 통과하면서 시이트가 장착된 이송레일(20)을 고정레일(10)로부터 단속, 또는 해제하도록 하는 핀형록킹장치(40)를 갖추게 되는 것이다.

또한 상기 핀형록킹장치(40)가 코일스프링(44)에 의해 탄지된 핀(43)이 좌,우측으로 이동할 수 있도록 형성된 핀이동홀(41-1)과, 연결힌지(45)가 연결되도록 형성된 힌지홀(41-2)과, 고정스크류(46)를 통해 이송레일(20)에 장착할 수 있도록 형성된 브라켓장착홀(41-3)을 갖춘 핀브라켓(41)과; 탄지구(43-1)를 걸어서 고정하도록 하는 핀걸이부(42-1)와, 록킹레버(50)를 안착하도록 형성된 레버안착부(42-2)와, 연결힌지(45)가 관통하도록 형성된 힌지홀(42-3)을 갖춘 핀작동구(42)와; 코일스프링(44)을 탄지하도록 형성된 탄지구(43-1)와, 일측단에 테이퍼지게 형성되어 핀이동홀(21,22,23)을 통과할때 용이하게 삽입되는 테이퍼부(43-2)를 갖춘 핀(43)과; 이 핀의 탄지구(43-1)와 핀브라켓(41) 사이에 위치되는 코일스프링(44)과; 상기 힌지홀(41-2, 42-3)에 연결되는 연결힌지(45)와; 상기 이송레일(20)의 핀브라켓고정홀(24)과, 브라켓장착홀(41-3)을 통해 핀브라켓(41)을 이송레일(20)에 장착하게 되는 고정스크류(46);로 이루어지며, 또한 상기 핀작동구(42)의 레버안착부(42-2)에 록킹레버(50)가 장착되는데, 이 록킹레버(50)가 레버고정구(51)를 통해 확실하게 고정되는 것이다.

따라서 본 발명의 록킹장치는 걸림부를 고정레일의 바닥에 형성하지 않고, 고정레일의 측면에 형성함에 의해 비교적 강도가 견고한 환형의 작동핀으로 구성된 록킹장치를 적용할 수 있고, 이 편형록킹장치에 의해 시이트가 장착된 이송레일을 고정레일에 견고하면서도 원활하게 고정 또는 해제할 수 있는 효과가 있는 것이다. 즉 비교적 강도가 우수한 편형록킹장치를 이송레일에 설치할 수 있음에 따라 상품성이 우수한 록킹장치를 얻을 수 있는 효과가 있는 것이다.

**【대표도】**

도 2

**【색인어】**

고정레일, 이송레일, 편형록킹장치, 작동핀, 편작동구.

## 【명세서】

## 【발명의 명칭】

차량용 시이트이송트랙의 록킹장치{Locking device of seat-track for vehicles}

## 【도면의 간단한 설명】

도 1은 본 발명에 따른 록킹장치가 적용된 시이트이송트랙을 나타낸 결합사시도,  
 도 2는 본 발명에 따른 록킹장치가 적용된 시이트이송트랙을 나타낸 분리사시도,  
 도 3은 본 발명에 따른 이중록킹장치의 작동을 나타낸 도면,  
 도 4a 및 도 4b는 본 발명에 따른 록킹장치가 작동되는 과정을 나타낸 단면도,  
 도 5 및 도 6은 종래의 시이트이송트랙에 적용되던 록킹장치를 도시한 도면이다.

## \*도면의 주요부분에 대한 부호의 설명\*

10 --- 고정레일,	11 --- 핀관통홀,
20 --- 이송레일,	21 --- 핀고정홀,
22 --- 핀관통홀,	23 --- 핀관통홀,
30 --- 이송수단,	40 --- 록킹장치,
41 --- 핀브라켓,	42 --- 핀작동구,
43 --- 핀,	44 --- 스프링,
45 --- 연결힌지,	46 --- 고정스크류,
50 --- 록킹레버,	51 --- 레버고정구.

## 【발명의 상세한 설명】

## 【발명의 목적】

## 【발명이 속하는 기술분야 및 그 분야의 종래기술】

- <15> 본 발명은 차량용 시이트이송트랙의 록킹장치에 관한 것으로, 특히 비교적 강도가 견고한 편형으로 형성함에 따라, 견고하게 고정레일로부터 이송레일을 고정, 또는 해제할 수 있도록 한 차량용 시이트이송트랙의 록킹장치에 관한 것이다.
- <16> 일반적으로 차량의 시이트는 운전자 또는 탑승자가 편안한 자세로 앉아 있도록 하므로써 장거리 여행시에도 피로를 느끼지 않도록 되어 있는 것으로서, 이러한 시이트중 차량의 앞 열에 배치되어 있는 운전석 및 조수석은 체형에 맞게 시이트의 위치를 전후로 이동시켜 안락함을 유지하도록 되어 있다.
- <17> 특히 운전석의 경우 운전자는 신체적인 조건이 각기 다르기 때문에 운전자가 시이트에 앉은 상태에서 핸들과 악셀레이터, 브레이크 등의 조작이 가장 편리하도록 시이트의 위치를 전,후로 이동시켜 맞추어준 상태에서 차량을 운행할 수 있도록 하여 편안한 자세로 차량을 운행할 수 있고 자세 불안으로 인한 안전사고의 위험을 최소한으로 줄일 수 있도록 된 것이다.
- <18> 여기서 종래 시이트이송트랙을 고정하고 해제시키는 시이트이송트랙 록킹장치는 도 5 및 도 6에 도시된 바와 같이, 차체의 바닥면에 고정되는 고정레일(100)과, 이 고정레일의 상부에 위치하도록 결합시켜 상면에 브라켓(300)이 연결된 후 시이트가 안치된 상태에서 전,후로 이송되는 이송레일(200)이 형성되고, 상기 고정레일과 이송레일의 일면에는 레버의 작동에 의해 고정레일과 이송레일을 잠금 및 해제시켜 주는 록킹부재(400)로 형성되며, 이링(511, E-RING)에 의해 힌지(310)에 연결되어 이 힌지를 매개로 회동되면서, 푸시너트(512)를 매개로 상기 작동



레버(420)와 고정하게 되는 타올바브라켓(510)과, 이 타올바브라켓과 연결, 고정되는 타올바(500)를 형성하게 된다.

<19> 여기서 상기 록킹부재(400)는 다수개(여기서는 3개)의 걸림돌기(410)가 형성되어 있고, 상기 타올바(500)를 상단으로 잡아당겨 타올바브라켓(510)이 힌지(310)를 매개로 회동하게 되면, 작동레버(420)가 상단으로 올라가면서 상기 걸림돌기가 고정레일(100)의 돌기수용홈(110)에서 빠져나오게 되고, 이때 고정레일을 따라 이송레일(200)이 전,후로 이동할 수 있게 되는 것이다. 따라서 탑승자는 자기 체형에 맞게 시이트의 위치를 조절할 수 있게 되며, 반대로 잡고 있던 상기 타올바(500)를 놓게 되면 작동레버(420)가 아래로 내려가면서 걸림돌기(410)가 고정레일(100)의 돌기수용홈(110)에 끼워져 수용되고 결국 고정레일(100)에 이송레일(200)이 고정되게 되는 것이다.

<20> 그러나 상기 록킹부재(400)의 고정돌기(410)가 돌기수용홈(110)에 수용되어 고정된 상태에서 차량이 충돌하여 즉 후방에서 강한 충격력이 전달되면 록킹부재의 힌지와 걸림돌기의 수용면과의 단차에 의해 록킹부재에서 회전모멘트가 발생하게 되고, 이것에 의해 고정돌기(410)가 돌기수용홈(110)으로부터 이탈되어 록킹이 해제되고, 이것에 의해 시이트에 착석하고 있던 승객이 차량내에서 2차 충돌을 일으킬 수 있게 되어 대형사고로 이어질 수 있는 심각한 문제점이 발생하게 된다.

<21> 이와 같이 종래 록킹장치는 추돌 또는 충돌로 인해 차량에 전,후 충격이 전달될 경우, 이 충격력에 의해 시이트가 전방, 또는 후방으로 이송되면서 록킹편결이홈에 걸려진 록킹돌기가 이탈되면서 록킹이 해제되는 취약한 구조이며,



<22> 또한 차체의 바닥과 고정레일 사이에 공간이 한정되어 있고, 이것에 비드를 형성하나 이 또한 제한적일 수 밖에 없다. 따라서 록킹돌기의 크기와 굽기가 제한적으로 선택되고 이것에 의해 록킹강도가 약해질 수 밖에 없는 취약한 구조가 될 수 밖에 없는 문제점이 있었다.

【발명이 이루고자 하는 기술적 과제】

<23> 이에 본 발명은 상기와 같은 문제점을 해결하기 위해 발명된 것으로, 걸림부를 고정레일의 바닥에 형성하지 않고, 고정레일의 측면에 형성함에 의해 비교적 강도가 견고한 환형의 작동편으로 구성된 록킹장치를 적용할 수 있음에 따라, 이 편형록킹장치에 의해 시이트가 장착된 이송레일을 고정레일에 견고하면서도 원활하게 고정 또는 해제할 수 있도록 된 차량용 시이트 이송트랙의 록킹장치를 제공함에 그 목적이 있다.

【발명의 구성 및 작용】

<24> 상기와 같은 목적을 달성하기 위한 본 발명은 돌기수용홈을 갖추고서 차체의 바닥에 고정되는 고정레일과; 시트가 얹어져 고정되어 상기 고정레일을 통해 이송되도록 하는 이송레일; 사이에 위치되어 상기 이송레일이 고정레일로부터 단속, 또는 해제하게 되는 록킹장치를 갖추게 되는 차량의 시트이송트랙용 록킹장치에 있어서, 상기 이송레일의 핀브라켓고정홀을 통해 측면에 장착되는 작동편이 고정레일의 핀이동홀과, 이송레일의 핀이동홀을 통과하면서 시이트가 장착된 이송레일을 고정레일로부터 단속, 또는 해제하도록 하는 편형록킹장치를 갖추게 되는 것을 특징으로 한다.

<25> 또한 본 발명은 상기 핀형록킹장치가 코일스프링에 의해 탄지된 작동핀이 좌,우측으로 이동할 수 있도록 형성된 핀이동홀과, 연결힌지가 연결되도록 형성된 힌지홀과, 고정스크류를 통해 이송레일에 장착할 수 있도록 형성된 브라켓장착홀을 갖춘 핀브라켓과; 탄지구를 겹어서 고정하도록 하는 핀걸이부와, 록킹레버를 안착하도록 형성된 레버안착부와, 연결힌지가 관통하도록 형성된 힌지홀을 갖춘 핀작동구와; 코일스프링을 탄지하도록 형성된 탄지구와, 일측단에 테이퍼지게 형성되어 핀이동홀을 통과할때 용이하게 삽입되는 테이퍼부를 갖춘 핀과; 이 핀의 탄지구와 핀브라켓 사이에 위치되는 코일스프링과; 상기 힌지홀에 연결되는 연결힌지와; 상기 이송레일의 핀브라켓고정홀과, 브라켓장착홀을 통해 핀브라켓을 이송레일에 장착하게 되는 고정스크류;로 이루어지는 것을 특징으로 한다.

<26> 또한 본 발명은 상기 핀작동구의 레버안착부에 록킹레버가 장착되며, 이 록킹레버가 레버고정구를 통해 확실하게 고정되는 것을 특징으로 한다.

<27> 이하, 본 발명을 첨부한 도면을 참조하여 상세하게 설명하기로 한다.

<28> 도 1은 본 발명에 따른 록킹장치가 적용된 시이트이송트랙을 나타낸 결합사시도이고, 도 2는 본 발명에 따른 록킹장치가 적용된 시이트이송트랙을 나타낸 분리사시도이다. 도시된 바와 같이, 본 발명은 핀관통홀(11)을 갖추고서 차체의 바닥에 고정되는 고정레일(10)과; 시이트가 얹어져 고정되어 상기 고정레일을 통해 이송되되, 각 측벽에 형성된 핀이동홀(21,22,23)과, 핀브라켓고정홀(24)을 갖추게 되는 이송레일(20)과; 상기 고정레일(10)과, 이송레일(20) 사이에 위치되어 이송동작을 원활하게 하는 이송수단(30)과; 상기 이송레일(20) 측면에 장착되는 작동핀(43)에 의해 상기 이송레일(20)이 고정레일(10)로부터 단속, 또는 해제하도록 하는 핀형 록킹장치(40)를 갖추게 되는 것이다.

<29>       상기 핀형록킹장치(40)는 코일스프링(44)에 의해 탄지된 작동핀(43)이 좌,우측으로 이동할 수 있도록 형성된 핀이동홀(41-1)과, 연결힌지(45)가 연결되도록 형성된 힌지홀(41-2)과, 고정스크류(46)를 통해 이송레일(20)에 장착할 수 있도록 형성된 브라켓장착홀(41-3)을 갖춘 핀브라켓(41)과; 탄지구(43-1)를 걸어서 고정하도록 하는 핀걸이부(42-1)와, 록킹레버(50)를 안착하도록 형성된 레버안착부(42-2)와, 연결힌지(45)가 관통하도록 형성된 힌지홀(42-3)을 갖춘 핀작동구(42)와; 코일스프링(44)을 탄지하도록 형성된 탄지구(43-1)와, 일측단에 테이퍼지게 형성되어 핀이동홀(21,22,23)을 통과할때 용이하게 삽입되는 테이퍼부(43-2)를 갖춘 핀(43)과; 이 핀의 탄지구(43-1)와 핀브라켓(41) 사이에 위치되는 코일스프링(44)과; 상기 힌지홀(41-2, 42-3)에 연결되는 연결힌지(45)와; 상기 이송레일(20)의 핀브라켓고정홀(24)과, 브라켓장착홀(41-3)을 통해 핀브라켓(41)을 이송레일(20)에 장착하게 되는 고정스크류(46);로 이루어진다.

<30>       여기서 상기 핀작동구(42)의 레버안착부(42-2)에는 록킹레버(50)가 장착되는데, 이때 이 록킹레버(50)는 레버고정구(51)를 통해 확실하게 고정되는 것이다.

<31>       한편 상기 코일스프링(44)의 직경은 탄지구(43-1)의 직경과 핀이동홀(41-1)의 직경보다 작아야만 되고, 이것에 의해 핀(43)을 탄지할 수 있게 되는 것이다.

<32>       따라서 최초 작동핀(43)은 상기 코일스프링(44)의 탄성력에 의해 이송레일(20)의 핀이동홀(21,22,23)과, 걸림부역할을 하게 되는 고정레일(10)의 핀이동홀(11)을 각각 통과하게 되고, 이것에 의해 고정레일(10)에 이송레일(20)이 견고하게 고정되는 것이다. 이에 이송레일(20)의 시이트브라켓(22)에 장착된 시이트(도시되지 않음)는 움직임이 없이 고정되는 것이다.

<33>       부연하자면 상기 이송레일(20)에 작동핀(43)을 갖춘 록킹장치(40)가 장착되어 있고, 고정레일(10)의 핀이동홀(11)은 고정레일(10)의 전체 길이에 걸쳐 형성되어 있으며, 상기

작동핀(43)이 이송레일(20)의 편이동홀(21,22,23)과, 고정레일(10)의 편이동홀(11)을 통과할 경우에 록킹이 이루어지는 것이다. 따라서 록킹해제할 경우에는 작동핀(43)이 편이동홀(11)을 빠져나오도록 록킹레버(50)를 들어올려 편작동구(42)가 작동핀(43)을 우측으로 당기게 되면 고정레일(10)의 편이동홀(11)을 빠져 나올수 있게 된다. 이때 고정레일(10)과 이송레일(20)은 아무런 구속이 없는 상태가 되며, 시이트(도시되지 않음)가 장착된 이송레일(20)을 이송수단(30)을 매개로 원하는 위치로 이동시킬 수 있으며, 다시 작동핀(43)을 또 다른 고정레일(10)의 편이동홀(11)로 통과시켜 록킹을 실시 할 수 있게 되는 것이다.

<34> 이렇게 구성된 본 발명의 이중록킹장치의 작용 및 작동에 대해 설명하기로 한다.

<35> 도 3은 본 발명에 따른 이중록킹장치의 작동을 나타낸 도면이고, 도 4a 및 도 4b는 본 발명에 따른 록킹장치가 작동되는 과정을 나타낸 단면도이다. 도시된 바와 같이 록킹레버(50)를 파지한 상태에서 상단으로 들어 올리게 되면, 이송레일(20)의 후단부에 회동하도록 된 록킹레버(50)가 회동하게 된다. 이때 이 록킹레버(50)와 연결, 고정된 편작동구(42)가 연결힌지(45)를 매개로 상방향으로 회동하게 됨과 더불어, 편결이부(42-1)가 회동되면서 작동핀(43)이 우측으로 이동하게 되고, 이때 탄지구(43-1)에 탄지된 코일스프링(44)은 접힌 상태가 되어 반발력(탄성력)이 형성된다.

<36> 따라서 상기 작동핀(43)의 단부가 이송레일(10)의 편이동홀(23)과, 고정레일(10)의 편이동홀(11)을 차례로 빠져나오게 되며, 이것에 의해 고정레일(10)과 이송레일(20)의 록킹이 해제된다. 이때 이송레일(20)의 움직임이 자유로워지고 운전자(사용자)는 알맞은 위치로 시이트(도시되지 않음)가 부착된 이송레일(20)을 이송수단(30)을 통해 이동시킬 수 있게 되며, 적당한 위치에 도달했다고 생각된 위치에서 잡고 있던 록킹레버(50)를 다시 놓게 되면, 코일스프링(44)의 탄성력에 의해 작동핀(43)이 왼쪽으로 이동되면서 최초의 위치로 돌아오게 되며, 이때



작동편(43)이 고정레일(10)의 편이동홀(11)과, 이송레일(20)의 편이동홀(23)을 차례로 통과하면서 록킹이 이루어지게 된다.

<37> 즉 고정레일(10)과 이송레일(20)이 작동편(43)에 의해 구속되어 이송레일(20)이 더이상 움직임이 없이 고정되는 것이다.

### 【발명의 효과】

<38> 이상과 같이 상세하게 설명된 본 발명에 의하면, 걸림부를 고정레일의 바닥에 형성하지 않고, 고정레일의 측면에 형성함에 의해 비교적 강도가 견고한 환형의 작동편으로 구성된 록킹장치를 적용할 수 있고, 이 편형록킹장치에 의해 시이트가 장착된 이송레일을 고정레일에 견고하면서도 원활하게 고정 또는 해제할 수 있는 효과가 있다.

<39> 즉 비교적 강도가 우수한 편형록킹장치를 이송레일에 설치할 수 있음에 따라 상품성이 우수한 록킹장치를 얻을 수 있는 효과가 있는 것이다.

## 【특허청구범위】

## 【청구항 1】

돌기수용홈을 갖추고서 차체의 바닥에 고정되는 고정레일과; 시트가 얹어져 고정되어 상기 고정레일을 통해 이송되도록 하는 이송레일; 사이에 위치되어 상기 이송레일이 고정레일로부터 단속, 또는 해제하게 되는 록킹장치를 갖추게 되는 차량의 시트이송트랙용 록킹장치에 있어서,

상기 이송레일(20)의 핀브라켓고정홀(24)을 통해 측면에 장착되는 작동핀(43)이 고정레일(10)의 핀이동홀(11)과, 이송레일(20)의 핀이동홀(21,22,23)을 통과하면서 시이트가 장착된 이송레일(20)을 고정레일(10)로부터 단속, 또는 해제하도록 하는 핀형록킹장치(40)를 갖추게 되는 것을 특징으로 하는 차량용 시트이송트랙의 록킹장치.

## 【청구항 2】

제1항에 있어서, 상기 핀형록킹장치(40)가 코일스프링(44)에 의해 탄지된 작동핀(43)이 좌,우측으로 이동할 수 있도록 형성된 핀이동홀(41-1)과, 연결힌지(45)가 연결되도록 형성된 힌지홀(41-2)과, 고정스크류(46)를 통해 이송레일(20)에 장착할 수 있도록 형성된 브라켓장착홀(41-3)을 갖춘 핀브라켓(41)과; 탄지구(43-1)를 걸어서 고정하도록 하는 핀걸이부(42-1)와, 록킹레버(50)를 안착하도록 형성된 레버안착부(42-2)와, 연결힌지(45)가 관통하도록 형성된 힌지홀(42-3)을 갖춘 핀작동구(42)와; 코일스프링(44)을 탄지하도록 형성된 탄지구(43-1)와, 일측단에 테이퍼지게 형성되어 핀이동홀(21,22,23)을 통과할때 용이하게 삽입되는 테이퍼부(43-2)를 갖춘 핀(43)과; 이 핀의 탄지구(43-1)와 핀브라켓(41) 사이에 위치되는 코일스프링

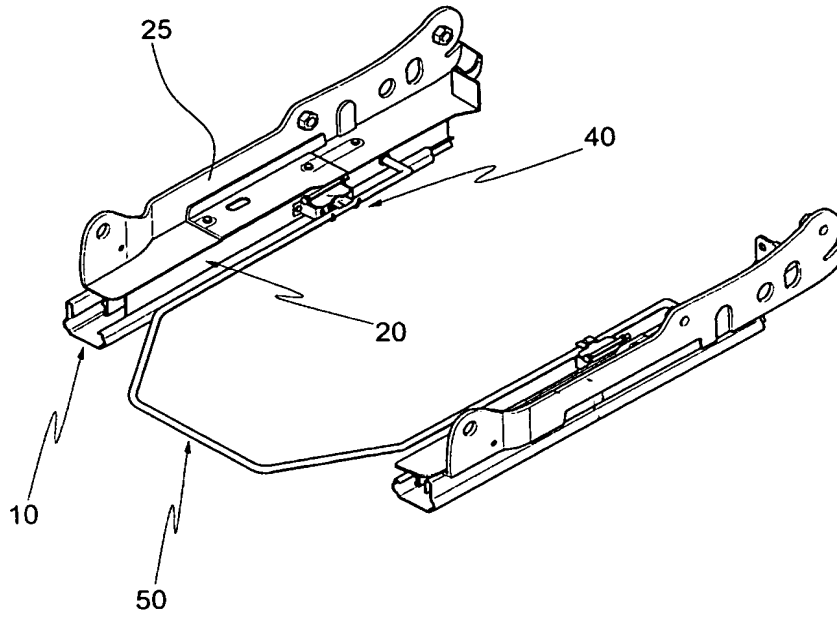
(44)과; 상기 힌지홀(41-2, 42-3)에 연결되는 연결힌지(45)와; 상기 이송레일(20)의 편브라켓 고정홀(24)과, 브라켓장착홀(41-3)을 통해 편브라켓(41)을 이송레일(20)에 장착하게 되는 고정 스크류(46);로 이루어지는 것을 특징으로 하는 차량용 시이트이송트랙의 록킹장치.

### 【청구항 3】

제2항에 있어서, 상기 편작동구(42)의 레버안착부(42-2)에 록킹레버(50)가 장착되며, 이 록킹레버(50)가 레버고정구(51)를 통해 확실하게 고정되는 것을 특징으로 하는 차량용 시이트 이송트랙의 록킹장치.

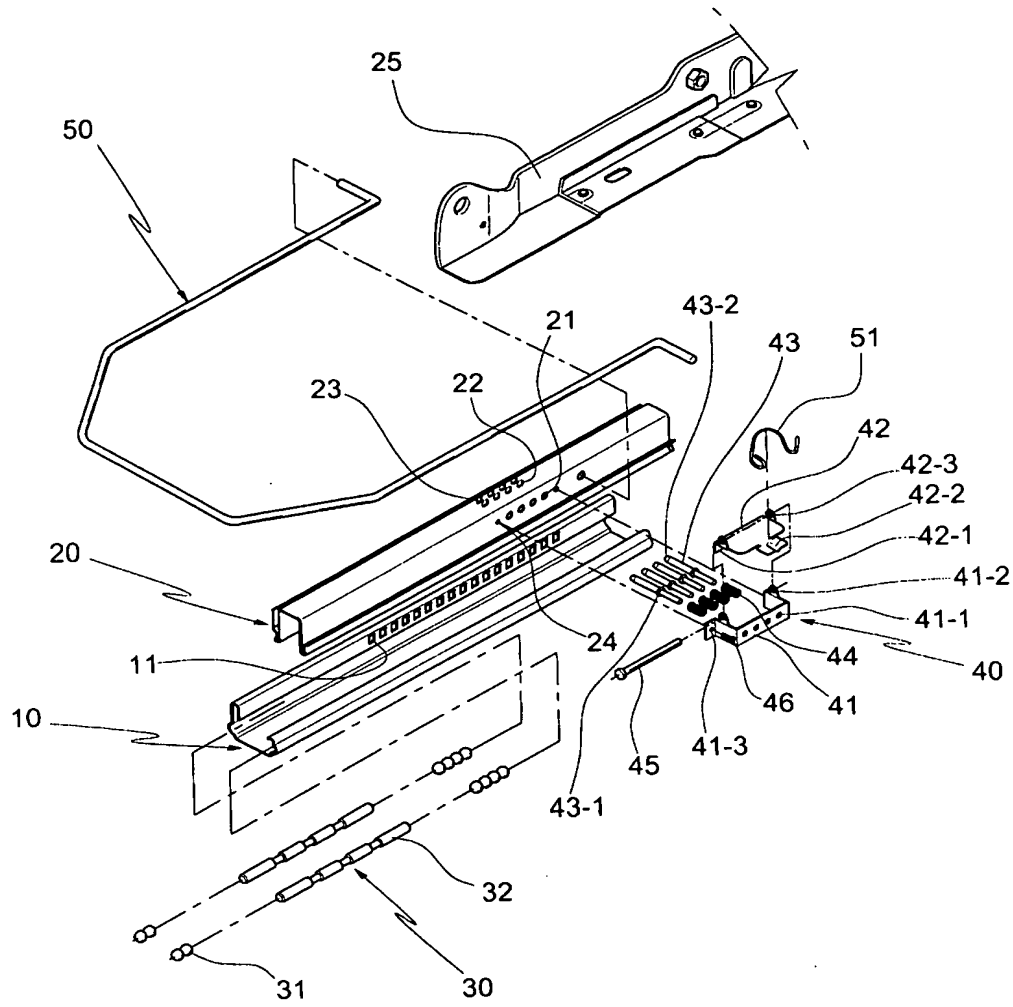
【도면】

【도 1】

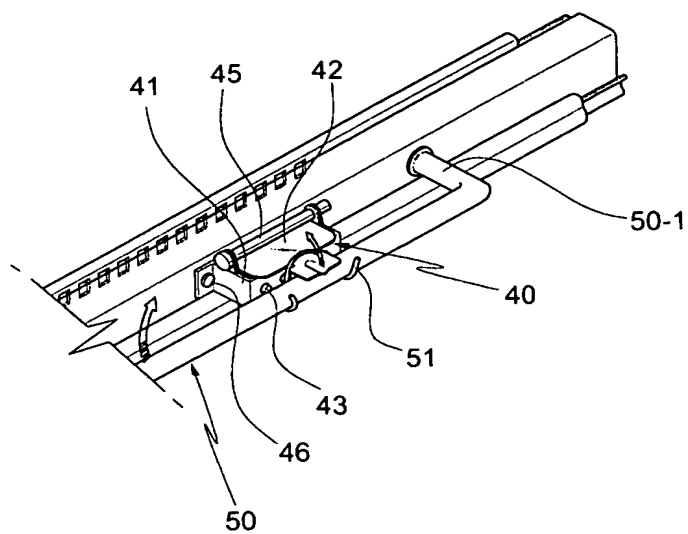




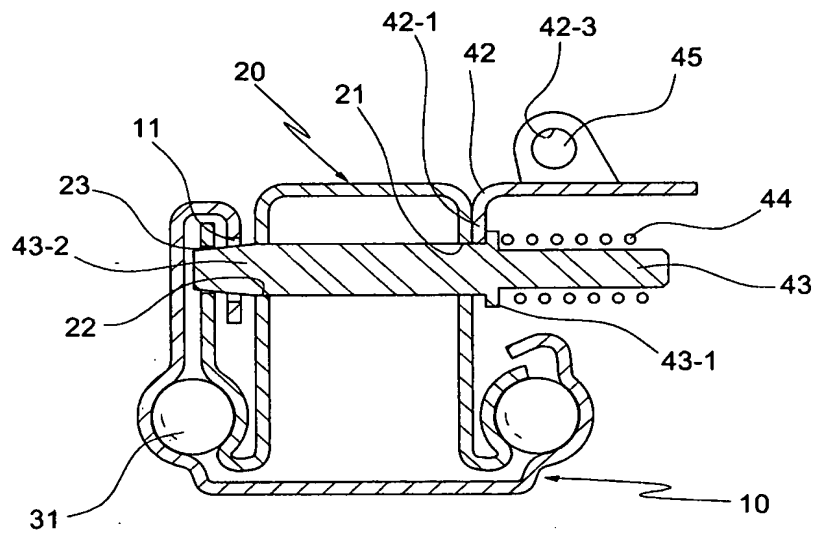
【도 2】



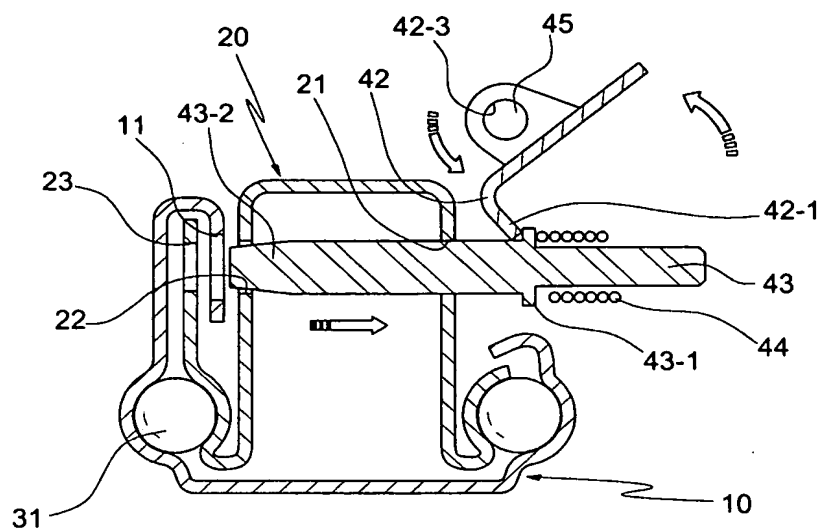
【도 3】



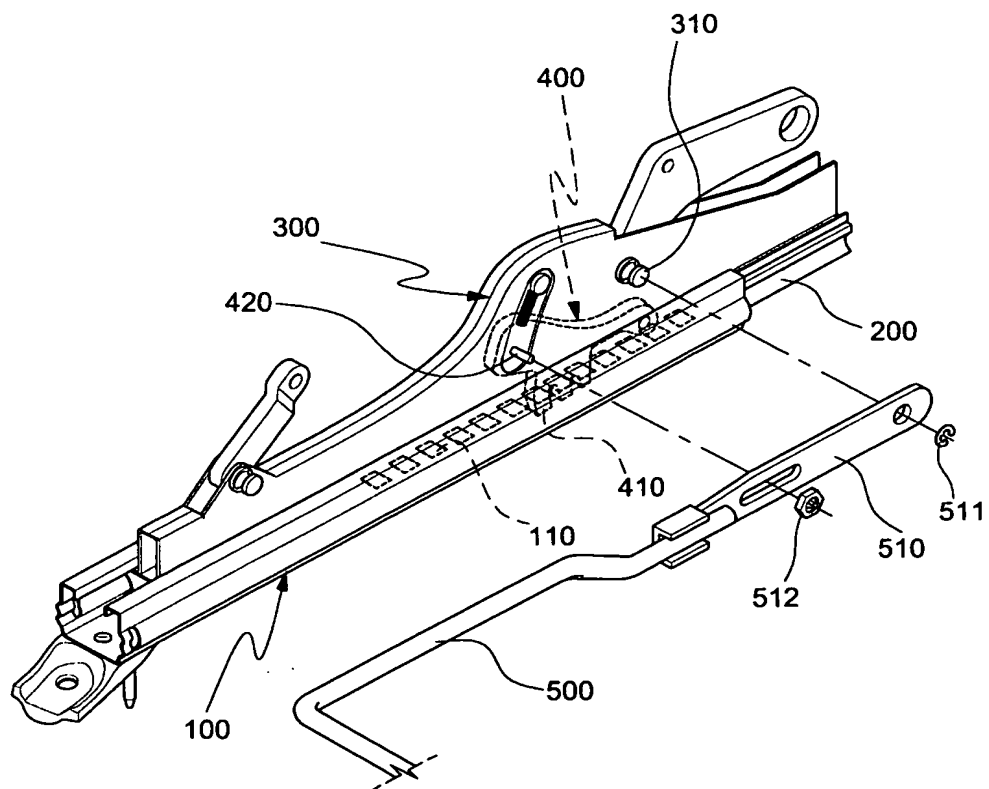
【도 4a】



【도 4b】



【도 5】



【도 6】

